சொன்னார்கள். பொதுவாக ஓட்டுநர்கள் ஒரு வழித்தடத்தில் ஒருவரே இல்லாமல் அடிக்கடி மாற்றப்படுவதால், பஸ் ஓடும் ரோடுகளில் வளைவுகள் இருப்பது தெரியாமல், பெரும்பாலான ஆக்ஸிடெண்டுகள் வளைவுகள் இருக்கும் இடங்களில்தான் நடக்கிறது. ஆகவே, ட்ரைவர்களை குறைந்தது ஒரே வழித்தடத்தில் ஒரு ஆண்டுக்காலத்திற்காவது இருக்கவேண்டும், அடிக்கடி மாற்றக்கூடாது என்ற வகையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய யோசனை ஒரு நல்ல யோசனை. அதைப்பற்றிப் பரிசீலிக்கலாம்.

திரு. கே. போஜன்: தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் கூறிய பதிலில் கடந்த டிசம்பர் மாதத்தில் 131 இடங்களில் விபத்துகள் ஏற்பட்டன என்று சொன்னார்கள். விபத்துகளில் சம்பந்தப்பட்ட பிரயாணிகள் எத்தனை பேர்கள்? உயிர் இழப்பு ஏற்பட்டிருந்தால் எவ்வளவு? காயம் அடைந்தவர்கள் எத்தனை பேர்கள்?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: The total number of insignificant accidents is 668. Deducting this from the total number of accidents 799, there were 131 accidents.

விபத்தில் உயிர் இழப்பு பற்றி செய்திக்குறிப்பு என்னிடத்தில் இப்பொழுது இல்லை.

திரு. நா. காசிராமன்: இந்த விபத்துக்களையெல்லாம் தடுக்க உண்மையான காரணங்கள் என்ன என்பதைக் கண்டுபிடிக்க உதவியாக இருக்கும் வகையில், வேகத்தைக் கண்டுபிடிக்க "கவர்னர்கள்" என்ற கருவியை வைப்பதன்மூலம் செய்யலாம். எந்த வேகத்தில் விபத்து நடந்தது என்று கண்டுபிடிக்க "டாகோகிராப்" என்ற கருவி இருக்கிறது. நகரில் ஓடும் ஒவ்வொரு பஸ்ஸிலும் வைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: அதுபோன்ற இயந்திரம் பொருத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும் பரிசீலிக்கப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

Fire accident in Thanjavur Municipal Market.

*** 567 Q.**—Thiru K. VINAYAKAM: Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(a) whether there was outbreak of fire in the municipal market of Thanjavur during the first week of November 1969; and

(b) if so, the damage thereof?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி: (அ) ஆம். 1969-ம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 8-ம் தேதி அன்று தீ விபத்து ஏற்பட்டது.

(இ) ரூ. 4 லட்சத்திலிருந்து 5 லட்சம்வரை மொத்த இழப்பு ஏற்பட்டதென்று மதிப்பிடப்பட்டது.

திரு. கே. விநாயகம்: சார், இதுவரையில் தீ விபத்துக்கு சென்னை நகரம்தான் பிரசித்திபெற்று இருந்தது. எப்படி அது தஞ்சாவூருக்குப் போனது? அதற்குக் காரணம் யாது? அதைக் கண்டுபிடித்தார்களா? இப்படி தஞ்சாவூரிலிருந்து திருச்சிக்கு, நாகர்கோவிலுக்கு என்று ஊரெல்லாம் போவதைத் தடுக்க அரசாங்கம் யோசிக்குமா? (சிரிப்பு)

1970 மார்ச் 26]

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : தீ விபத்துக்கள் சென்னையில் தான் ஏற்படுகின்றன என்று இல்லை. அப்படிப்பட்ட நிலைகள் பிற இடங்களிலும் ஏற்படாமல் இருக்க, மாண்புமிகு உறுப்பினர் போன்றவர்கள் அந்த இடங்களுக்குப் போய், அங்கெல்லாம் ஏற்படாமல் தடுக்க முயற்சியை மேற்கொள்ளலாம். இந்த விபத்து எதிர்பாராத வகையில் ஏற்பட்ட ஒன்று.

திரு. எம். பூபதி: தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூரில் எத்தனை ஊழியர்கள் வீடுகள் பாதிக்கப்பட்டன என்று அறிய விரும்புகிறேன். அவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு ஏதாவது கொடுக்கப்பட்டதா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : அந்த அங்காடியில் ஏறத்தாழ 80 பெரிய கடைகளும், 300 நடைபாதை குடிசைகளும், பக்கத்தில் இருந்த சில தனியார் வீடுகளும், 5 தனியார் கடைகளும் தீக்கு இறையாயின. இதன் மொத்த மதிப்பு ரூ. 4 லட்சத்திலிருந்து 5 லட்சம் வரையில். தேவையான எல்லா நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. முதலாவதாக, சமூக சேவை மன்றம், 900 ரூபாய் பெறுமான துணிகளும் மூன்று படி அரிசியும் வழங்கியது. வீடு கட்டிக்கொள்ள 80 ரூபாய் கொடுக்கப்பட்டது. மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் உடனடியாக 1969-ம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 9-ம் தேதியன்று சென்று நேரில் பார்த்து உலகத் தமிழ் மாநாடு நிதியிலிருந்து ரூ.24,694 கொடுக்கப்பட்டது. நிலையான கடைகளைக் கட்ட 69 பேர்களுக்கு, சொந்த பணயத்தில், 500 முதல் 1000 ரூபாய் வரையில் பணமும், வேறுவிதமான உதவிகளும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. நகராட்சி மன்றமும் மீண்டும் கட்டடங்களைக் கட்டுவதற்காக ரூ. 2 லட்சம் மானியமும், 4·5 கடனுதவும் வழங்கியிருக்கிறது. லைசென்ஸ் டேஜ் சார்ஜும் தள்ளுபடி செய்யப்பட்டு, வேலை பொதுப்பணித் துறையிடம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கரு. சிமைச்சாமி: தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூர் பெரிய நகரம். கிட்டத்தட்ட தீ விபத்தினால் 5 லட்சம் ரூபாய் வரைக்கும் சேதம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். சாதாரணமாக கிராமப்புறம் என்றால் தீயணைப்புப் படை வருவதற்குக் கொஞ்சம் காலதாமதமாகும். தஞ்சாவூர் போன்ற பெரிய நகரங்களில் தீயணைப்புப்படை இருந்திருக்குமே, அங்கிருக்கும் தீயணைப்புப்படை வேலைசெய்யவில்லையா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, தஞ்சாவூர் நகரத்திலுள்ள தீயணைப்புப் படை தான் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்தது. அங்காடிகள் என்று சொல்லும்போது அந்த இடத்தில் மிக நெருக்கமாக ஒன்றோடொன்று ஒட்டியிருக்கின்ற காரணத்தாலும், தீ பிடித்த நேரம் பகல் 1-40 மணியாதலால், தீ வேகமாகப் பரவுவதற்கு வசதியிருந்ததாலும் சேதம் இவ்வளவு அதிகமாக காமராஜ் மார்க்கெட்டுக்கு ஏற்பட்டது.

திரு. நா. காசிராமன்: தலைவர் அவர்களே, தீவிபத்து நடந்த நேரம் தீபாவளி சமயம். அப்போது பட்டாசு கடைகளும், வாண விற்பனைக் கடைகளும் அதிகம் இருந்தன. இவைகளும் சில சமயங்களில் தீவிபத்துக்களுக்குக் காரணமாக இருக்கின்றன. ஆகவே, வாணங்களும், பட்டாசுகளும் விற்பதற்குள்ள லைசென்சுகள் கொடுப்பதைக் கடுமையாக்கி, பொது மக்களுக்குக் கஷ்டம் ஏற்படாமல் தடுக்கவும், தீவிபத்து ஏற்படாமல் தடுக்கவும் வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக தீபாவளி போன்ற சமயங்களில் லைசென்ஸ் வழங்குவதற்கு என்னென்ன விதிமுறைகள் பின்பற்றப்படவேண்டுமோ, அவைகளையெல்லாம் அனுஷ்டித்துத்தான் லைசென்ஸ் கொடுக்கப்படுகிறது. தீ பிடிப்பதற்கு அதுதான் காரணமா என்று தெரியவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் போன்றவர்கள் எல்லாம் தீபாவளி பண்டிகையில் அதிக அக்கறை காட்டாமல் பட்டாசுகள் வெடிப்பதைக் குறைத்துக்கொள்ளும் முயற்சி எடுக்கவேண்டும்.

திரு கே. என். குமாரசாமி: தலைவர் அவர்களே, தீபாவளி நேரத்தில் பட்டாசுகள் விற்பதனால்தான் திவிபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன என்று சொல்லப்படுகிறதே, அதைத் தடைப்படுத்தும் உத்தேசம் அரசின் ஆலோசனையில் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அதுபற்றி நம்மிடத்திலே எந்தப் புகாரும் வரவில்லை. இது காமராஜ் மார்க்கெட்டில் ஏற்பட்ட தீ விபத்தைப்பற்றிய கேள்வி.

சிதம்பரம் வட்டத்தில் குழாய் கிணறுகளுக்கு மின்இணைப்பு

* 568 வினா—திரு. எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிதம்பரம் தாலுகா, திருமுட்டம் பகுதியில் இருக்கும் குழாய்க் கிணறுகள் பூராவும் மின்சாரம் இல்லாமல் ஆயில் இன்ஜின் மூலம் தண்ணீர் இறைத்து வருவது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?

(இ) ஆம் எனில், இக்கிணறுகளுக்கு மின்சார இணைப்பு தர அரசு நடவடிக்கை ஏதேனும் எடுத்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு ஓ. பி. இராமன்: (அ) சிதம்பரம் வட்டம், திருமுட்டம் பிர்க்காவில் 170 குழாய்க் கிணறுகள் மின்சாரத்தினால் இயங்கிக்கொண்டிருக்க, 45 குழாய்க் கிணறுகள் மட்டுமே எண்ணெய்ப் பொறிகளின்மூலம் தற்போது இயங்கி வருகின்றன.

(இ) இந்த 45 குழாய்க் கிணறுகளில், 8 குழாய்க் கிணறுகளுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுக்கும் பணி நடந்தேறி வருகிறது. எஞ்சிய 37 குழாய்க் கிணறுகளுக்கு மின் இணைப்பு கொடுப்பதற்கான திட்டங்களுக்கு ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. எஸ். சிவசுப்பிரமணியன்: தலைவர் அவர்களே, சிதம்பரம் தாலுக்காவில் திருமுட்டம் பிர்க்காவில் உள்ள குழாய்க் கிணறுகளுக்கு மின்சார இணைப்புக் கொடுத்தால், அங்குள்ள புஞ்சை நிலங்களை, நஞ்சை நிலங்களாக மாற்றி விவசாயிகள் அதிக விளைச்சலைக் காண்பார்கள். ஆகவே அரசு திரும்பவும் பரிசீலித்து, எல்லா குழாய்க் கிணறுகளுக்கும் மின்சார இணைப்புக் கொடுக்க ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது 8 குழாய்க் கிணறுகளுக்கு மின்சார இணைப்புக் கொடுக்கும் வேலை நடந்து வருகிறது. பாக்கி 37 குழாய் கிணறுகளுக்கு மின் இணைப்பு கொடுக்கும் திட்டம் சாங்ஷன் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பகுதியில் மின் இணைப்பு கொடுக்கவேண்டுமென்று புதிதாக 385 திட்டங்களுக்கு ஒரு தனித் திட்டம் வகுக்கப்பட்டு, வேலைத்திட்டம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

Delay in disposal of files.

* 549 Q.—THIRU K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state the steps taken to root out corruption and delays in disposing of files by the Government officials?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: லஞ்ச ஊழல் வழக்குகளை ஆய்வு செய்வதற்காக, கண்காணிப்பு-லஞ்ச ஒழிப்பு இயக்குநர் அலுவலகத்தை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. பொதுவாக, அரசுத் துறையில் எவ்வாறு தடுப்பது என்பது குறித்தும், நாட்டத்திற்குக் கொண்டுவரப்படும் தனிப்பட்ட லஞ்ச ஊழல் வழக்குகள் குறித்து எவ்வாறு நடவடிக்கை எடுப்பது என்பது குறித்தும் கண்காணிப்பு ஆணைக்குழு அரசுக்கு ஆலோசனை